

Jegyzőkönyv

Telepgyűlés

Helyszín: TVSK Port Lacaj, Fonyód, Sás utca 13.

Időpont: 2011. október 2. 10⁰⁰

Jegyzőkönyvvezető: Richter Petra

A telepgyűlés levezető elnöke: Kenéz László

Kenéz László köszönti a tagságot és elmondja, hogy aki még nem adott le túranaplót, az legyen szíves tegye meg, mert tagi kötelesség deklarálni a sporttevékenységet.

Ezt követően ismerteti a napirendi pontokat.

- Telepvezető beszámolója
- Gazdasági jelentés
- Tervezett őszi munkálatok
- Tagdíj és egyéb kiadások ismertetése, elfogadtatása
- Felügyelő Bizottság (továbbiakban FB) beszámolója (Székely Róbert)
- Versenyeredmények, túrázás (Martin János dr.)
- Egyebek

A telepgyűlés egyhangúan elfogadta a napirendi pontokat.

Dr. Kottász Béla felhívja a telepvezetőség figyelmét arra, hogy ahhoz, hogy szabály szerint járjunk el, két időpontot kell megadni a telepgyűlés lebonyolítására.

Kenéz László azzal válaszol, hogy korábban így történt, de csak kavardáshoz vezetett a két dátum megadása. Továbbá elmondja, hogy számos gyűlésen részt vett már és sehol nem alkalmazzák az áldátumos rendszert. Megkérdezi a tagságot, hogy annak ellenére, hogy idén nem lett két dátum meghirdetve, határozatképesnek ítélik-e a telepgyűlést a továbbiakban. A jelenlévők egyhangúan úgy döntenek, hogy folytatódhat a gyűlés és határozatképes is.

A továbbiakban elmondja, hogy kellemes szezont tudhatunk magunk mögött. Egyúttal tájékoztatja a tagságot, hogy a tavaszi magas vízállás miatt számos kár keletkezett a telepen. A mélyebben fekvő területeket elárasztotta a víz, tönkretette a mólóinkat, az utakat és a parkolót. Ezen területek feltöltése megtörtént, valamint a helyenként leszakadt partfal is ki lett javítva.

Sajnálatosnak tartja, hogy miután a tavalyi kikötőhely reform le lett szavazva, a hajózó aktivitás lényegesen csökkent. A közös túrák nem kerültek megrendezésre és a bajnokságon is nagyobb részvételt várt volna el.

Ezt követően kitér a kikötő területén történő horgászat problémájára. Elmondja, hogy alapvetően minden kikötőben tilos horgászni. De egészen addig, amíg ez nem vezet konfliktushoz, általában szemet hunynak fölötte. Itt azonban sajnos a rendőrök elkaptak egy engedély nélkül horgászó vendéget. Ez az eset rossz fényben tünteti fel a kikötőnket, ezért azt a javaslatot teszi, hogy a horgászok alapítsanak egy csapatot és maguk közül jelöljenek ki egy tagot, aki probléma esetén a vezetőséggel tartja a kapcsolatot.

Köszöni azon tagok munkáját, akik hozzájárultak a mélyebben fekvő területek kikötött iszappal való feltöltéséhez.

Elmondja, hogy az alacsony vízállás miatt már a bajnokság előtt kotortatni kellett, mert a motorosoknak is biztosítani kellett a szabad ki-bejárást. Erre a munkára leggyorsabb megoldásként a Halászati Zrt.-től tudott egy munkagépet szerezni. Sajnos a gép csak 14 méterre tudta benyújtani a gémjét, így nem volt teljesen sikeresnek mondható a kotrás. Kitér arra, hogy a 25-ös túrán a keszthelyi kikötőben adódott egy jobb lehetőség a kotrási problémák megoldására. Egy vízből kotró gép, mely a későbbi kotrás során már nálunk is alkalmazásra került. Ez a gép egy csatornát ásott ki, amelynek két széle ki lett jelölve. Mára már ez is feltöltődött. Arról is tájékoztatja a tagságot, hogy tárgyalásban van egy társasággal, akik egy lágyiszapszivattyús lehetőséget kínálnak. Ha ez a módszer beválna, akkor esetlegesen vennénk egy ilyen gépet, melynek csőátmérője 80 mm. Megkérdezi Richter Gábort, hogy a házuk előtti területet alkalom adtán fel lehetne-e tölteni a kiszivattyúzott iszappal.

Richter Gábor beleegyezik a terület feltöltésébe.

Székely Róbert: nem tartja hatékonynak a 80 mm-es szivattyút, illetve aggodalmát fejezi ki, hogy ezzel a szivattyúzással nagyon sok víz is kerül a Richter telekre, aminek nem látja a lefolyását.

Egry László elmeséli, hogy régen, hogyan zajlott a kotrás és a feltöltés, illetve, hogy ahhoz egy 500 mm-es szivattyút használtak, majd szakember segítségének igénybevételét javasolja.

Kenéz László ismerteti, hogy a két kotrás összesen 545 000 Forintba került. Ezt igen kedvező árnak véli.

Azzal folytatja, hogy a telep védelmének érdekében a kiskapu mechanikus zárja elektronikusra lett lecserélve. Egyúttal egy riasztó rendszer is beszerelésre került.

A Bajnokságra a TVSK 700. 000. Forint támogatást adott. Ezen felül a nevezési díjából is befolyt egy nagyobb összeg. Így a fonyódi telepnek mindössze (közmű díjakkal együtt) kb. 100. 000. Forintjába került a bajnokság lebonyolítása. Egyúttal felhívja a tagság figyelmét arra, hogy nem biztos, hogy a továbbiakban is részesülhetünk a TVSK támogatásában, ezért kéri a jelenlevőket, hogy adójuk 1%-át utalják a TVSK-nak vagy a 25-ös flotta alapítványának. A Pálos István emlékverseny megrendezését ifj. Fischer Dezső megkeresése alapján a Fonyódi Kormoránok Vitorlás Egyesület vállalta. A rendezvény a Port Lacajnak 250.000. Forintjába került.

Jelenleg 3. 513.183. Forint van lekötve a számlán, és 844. 377. Forint a forgótőke. De az áprilisban befolyó befizetésekig még feltétlen ki kell fizetnünk az alábbiakat:

- Jani József bére: 1. 260.000. Forintot,
- víz: 300-350.000 Forintot,
- villany: 350. 000 Forintot
- egyébek (szemét, gáz) nem tud pontos összeget mondani

Mindezek összesen kb. 2. 500.000. Forintot jelentenek.

A továbbiakban elmondja, hogy az északi móló deszkái életveszélyessé váltak. Hosszú távú megoldást tervez. Úgy véli, hogy a kalóz soron alkalmazott kövezéses módszer ott is jó megoldás lenne. 1,5 méteres járósávot tervez, hogy egy Bobcat is végig tudjon menni és esetlegesen a hajóhelyek alatt tudjon kotorni. Ismerteti az erre vonatkozó árajánlatot.

- A fürdőstégtől az északi mólófejig (89 méter): 800.000. Forint
- Az árbocdarutól a fürdőstégig: 750.000. Forint

Mindez összesen: 1.550.000. Forint

Ez után felkéri Székely Róbertet, a Felügyelő Bizottság Elnökét, hogy tartsa meg beszámolóját.

Székely Róbert megosztja a tagsággal, hogy két hete a FB leült a Vezetőséggel egy előzetes egyeztetésre, azon okból, hogy az indulatok ne a telepgyűlésen kerüljenek a felszínre. Visszautal az előző telepgyűlésre, melyen a tagság úgy döntött, hogy nem emeli meg drasztikusan a hajóhelyek árát, hanem nagyobb beruházás esetén a tagok befizetnek egy előre kikalkulált összeget, mely fedezi a fejlesztés költségeit. Azok a fejlesztések, melyekre Kenéz László utalt, elkerülhetetlenek. De a működési költség már nem fedezi, azon munkálatok kivitelezését. Javaslat, hogy készítsünk egy közép/hosszú távú fejlesztési tervet, mert folyamatosan romlik a telep általános állapota. Kéri, hogy döntsünk arról, hogy mely munkálatok a legsürgősebbek és állítsunk fel egy prioritási sorrendet. (sólya, északi móló stb.) Elmondja, hogy Fejes Károly járt a Port Lacajban és úgy vélelmezte, hogy a Bobcates megoldás nem jó, mert a gép nem elég termelékeny. Véleménye szerint a keleti kerítésen (Szarka Péter háza mellett) bejárási lehetőséget kellene biztosítani egy nagyobb munkagép számára, ami adott esetben az északi mólón is végig tudna haladni és a kikötő karbantartási munkáit elvégezni. Ezt a megoldást költséghatékonyak véli.

Kenéz László elmondja, hogy a kerítés melletti 14 méteres sáv, az önkormányzatnál útként szerepel, így az nem adható el, és a szabad bejárás biztosítva van.

Áttér az északi móló külső kövezésének kérdésére. Ismerteti, hogy a jég mekkora károkat okozott a partvédelemben és, hogy ma már nem lehet vörös követ használni, hanem csak bazaltot.

Székely Ervin (ő volt jelen Fejes Károly helyszíni bejárásakor) felkéri a tagságot, hogy hosszú távú tervekben gondolkodjon, és a vezetőséget, hogy ne értelmetlen munkálatokra szórja a pénzt. Ő is a

közúti kőszállítást preferálja, mivel sokkal olcsóbbnak véli, mint a vizit. Továbbá az alacsony vízállás miatt amúgy sem lenne kivitelezhető. Ezen felül egy komoly kontrást is szükségesnek lát.

Kenéz László beszámol arról, hogy eddig két árajánlat érkezett az északi móló kövezésére, melyek nagyságrendileg megegyeznek (Dobos, Gruber). Azonban Dobos Úr a helyszíni szemle során megállapította, hogy nem rendelkezik a munka elvégzéséhez megfelelő géppel. Elmondja, hogy tonnánként nincs 100 Forint különbség a vízi és a közúti szállítás között. Ezen felül ígéretet tesz, hogy Fejes Károlytól is fog kérni egy árajánlatot.

Ismerteti, hogy nem kell mederhasználati díjat fizetni, amíg az üzemeltetési engedélyünk érvényes. Kivéve építési engedély köteles munka végzése esetén. Ezért kizárólag karbantartásra fogunk engedélyt kérni. Hozzáteszi, hogy a hajózási időszakban nem lehet kövezni. Kéri, hogy mindenki adja le az e-mail címét, melyre elküldi az árajánlatokat és 72 órán belül mindenki szavazhat a számára legszimpatikusabb ajánlatra. A jelenlegi két ajánlat 100. 000. Forint eltéréssel kb. bruttó 4.000.000. Forintra szól (kő+ beépítés). Ez a 141 tagra levetítve 35.000. Forint befizetést jelentene.

Néhány költség, ugyan kis mértékben, de emelkedni fog.

- Telephasználat (telepi közös költség): 12.000.→16.000. Forint,
- 15-ös, 25-ös hajóhely: 20.000.→ 25.000. Forint,
- Kalózhely: 12. 000.→ 15.000. Forint,
- Parkolás: 600.→1000. Forint.

A költségek ismertetése után felkéri a tagságot, hogy döntsenek az emelésről:

- **Telephasználat: 3 ellenszavazat és 3 tartózkodás mellett a tagság elfogadja a 4000. Forintos emelést.**
- **15-ös, 25-ös hajóhely: 1 ellenszavazat és 6 tartózkodás mellett a tagság elfogadja az 5000. Forintos emelést.**
- **Kalózhely: 1 ellenszavazat és 3 tartózkodás mellett a tagság elfogadja a 3000. Forintos emelést.**
- **Parkolási díj: 6 tartózkodás mellett a tagság elfogadta a 400. Forintos emelést.**

Továbbá azt kéri, hogy aki nem tud időben eleget tenni fizetési kötelezettségeinek, az e-mailben jelezze, hogy mikorra tudja utalni az összeget. Ezen felül elmondja, hogy lehetőleg mindenki április 1-éig fizessen, de **a befizetés határideje április 30.**

Szavazásra bocsátja a mindenkori tavaszi telepgyűlés időpontjának megváltoztatását, mert az előző gyűlés alkalmával Rajki Péter azt kérte, hogy anyák napjára való tekintettel vagy egy héttel korábban, vagy egy héttel később kerüljön lebonyolításra. Egy tartózkodás mellett a tagság elfogadja az egy

héttel korábbi dátumot, így **A TAVASZI TELEPGYŰLÉS EZENTÚL ÁPRILIS UTOLSÓ VASÁRNAPJÁN KERÜL MEGRENDEZÉSRE.**

Brandmüller István megkérdezi, hogy egyéb díjak nem kerülnek-e megemelésre? (súlyázás stb.)

Kenéz László azt válaszolja, hogy nem. Hozzáteszi, hogy a bérleti díj pedig a mindenkori BAHART díj 50%-a.

Egry László felveti, hogy a kőszórás költsége ne tagonkénti lebontásban legyen kivette, hanem hajóhelyenként. Attól tart, hogy tagonkénti kivetés esetén tömeges kilépések fognak bekövetkezni.

Kenéz László úgy reagál, hogy tömeges kilépések esetén visszahozzuk a vendégdíjat (akár 10.000. Forint naponta)

Székely Róbert tisztázza, hogy csak az fizet, aki egyúttal teleptag is és TVSK tag is. Elmondja, hogy a legtöbb család esetén így is kb. ugyanaz az összeg kerül befizetésre, mintha hajóhelyenként lenne kivette. Ő a kilépéssel kapcsolatban azt javasolja, hogy az a tag, aki kilépett, indokolja meg döntésének okát, mert nem biztos, hogy a befizetési kötelezettség miatt döntött így. Aki pedig ennek ellenére is kilépetti a tagokat, az kerüljön fel egy szégyentáblára a faliújságra. Ismerteti, hogy a FB azért egyezett bele a díjak (telepi tagdíj, hajóhelyek, parkolás) megemelésébe, mert Kenéz László két héttel ezelőtti információja szerint jövő májustól fizetni kell a mederhasználatért. Ha ez nem így lesz, akkor a többletpénz kerüljön a fejlesztési alszámlára. Javaslatot tesz, hogy a Port Lacaj már meglévő OTP számláján hozzunk létre egy beruházási alszámlát, melyre például a kotrásra szánt összeget is utalná a tagság. MINDEN, a nem szorosán vett működési költséghez, (gáz, víz, villany, gondnok bér) tartozó összeg kerüljön át erre az alszámlára. Az alszámlán lévő pénzt viszont kizárólag beruházásra, felújításra, karbantartásra lehetne fordítani, mivel továbbra is fontosnak véli, hogy a működési és a beruházási költségeket szétválasszuk. Javasolja továbbá, hogy erről az alszámláról CSAK a Telepvezető és az FB elnök együttes aláírásával lehessen pénzt kiutalni. Elmondja, hogy ez a mai internet bank korában nem jelent idővesztést.

Kenéz László azzal válaszol, hogy minden számlanyitás deficittel jár. Hozzáteszi, hogy minden évben, az áprilisi befizetések nagyobb része lekötésre kerül, hogy kamatozzon.

Székely Róbert elmondja, hogy a Felügyelő Bizottsággal koncepcionális problémája van, mert szerinte mindig nyomozati cselekményt folytatnak., quazi futnak az események után. Szeretné, ha szerepük lenne már a beruházás kezdetén is. Ezért javasolja, hogy hozzunk létre egy megrendelőlapot, melynek mintapéldányát megmutatja a Telepgyűlésnek, melyen a telepvezető megrendeli az adott munkát. Javaslatára szerint ennek hitelességéhez feltétlen szükség legyen a Felügyelő Bizottság Elnökének aláírására. Ő csak ebben az esetben vállalja a felelősséget. A megrendelő szerepelnie kell, hogy mikori határozat alapján kerül megrendelésre az adott munka, illetve, ha rendkívüli sürgősségű a munka, akkor is az FB jóváhagyásával készül el.

Kenéz László úgy véli, hogy ehhez alapszabály módosításra van szükség. Elmondja, hogy a Vezetőség a költségvetés 30%-ából dolgozhat, ennek ellenére minden nagyobb tételt megbeszél a tagsággal. Előadja, hogy például a kapu átalakítása csak 340. 000. forint volt. Erre többen felhördülnek, hogy ez szerintük nem kisebb összeg.

Haraszi Éva hozzáfűzi, hogy többször kérdezték Tőle a nyáron, hogy mi mennyibe került. Sajnos Ő egyik esetben sem tudott választ adni a kérdésekre. Hangsúlyozza, hogy egyetért Székely Róbert javaslatával.

Székely Róbert elmondja, hogy elképzelése szerint a jövőben csak a működési költségeket fizetné a Telepvezetés, ezen felül minden kifizetés, ami beruházás, felújítás, karbantartás, erről az alszámláról fizethető ki. Ezután szavazásra teszi fel a kérdést, hogy kerüljön-e beruházási alszámla létrehozásra az FB elnök együttes aláírási kikötésével, valamint legyen-e megrendelőlap, melyet a FB Elnöke ellen kell, hogy jegyezzen?

4 ellenszavazat és 5 tartózkodás mellett a tagság úgy dönt, hogy **LÉTRE KELL HOZNI EGY BERUHÁZÁSI ALSZÁMLÁT A TELEPVEZETŐ ÉS A FB ELNÖK EGYÜTTES ALÁÍRÁSI JOGA MELLETT ÉS, HOGY MINDEN MUNKA MEGRENDELÉSE ESETÉN, EGY MEGRENDELŐLAPON KELL AZ ADOTT MUNKÁT MEGRENDELNI ÉS AZT A FB ELNÖKÉVEL ELLENJEGYEZTETNI.**

Kenéz László felkéri Dr. Kottász Béla Dávidot, hogy javítsa ki a Szervezeti és Működési Szabályzat Telepvezetőségre és Felügyelő Bizottságra vonatkozó bekezdését.

Richter Gábor felveti, hogy az SZMSZ-ben több pont elévült már és kéri, hogy a tagság e-mailben tegyen javaslatokat arra, hogy miket kellene módosítani.

Kenéz László azzal folytatja, hogy mindenki legyen szíves személyi adatait (név, anyja neve, születési helye, ideje + email cím) Haraszi Évának leadni. Mindez a központi tagnyilvántartáshoz kell.

Haraszi Éva e-mail címe: haraszi.evulka@gmail.com

Kenéz László visszatér korábbi ígértére, miszerint Fejes Károlytól is kér egy árajánlatot a köszőrára. A három árajánlatot továbbítja a tagság részére. De kéri, hogy mindenki 72 órán belül döntsön, hogy számára melyik a legszimpatikusabb ajánlat és válaszát jelezze.

Székely Róbert javasolja, hogy az említett beruházásokra szánt összeget 5.500.000. (4.000. 000.+ 1. 500. 000.) Forintban limitáljuk. (800. 000. + 750.000 már rendelkezésre áll a belső oldal fejlesztésére). Úgy véli, hogy előfordulhat, hogy Fejes Károly a két beruházást együttesen elvállalja 5,5 millió Forintért.

Kenéz László hozzáteszi, hogy ha a töltés tetején kialakításra kerül egy út, akkor a jelenlegi stég helyén elegendő egy mindössze 1 méter széles járdát építeni.

Székely Róbert megkérdezi, hogy mennyibe kerül egy szádfal elem és, hogy adott esetben lehet-e illet használtn venni? Ezt a megoldást célravezetőnek véli, a geotextilt viszont nem tarja tarós megoldásnak.

Kenéz László elmondja, hogy jelenleg 3000 Forint+ Áfa az új szádfal négyzetmétere.(csak anyag)

Székely Róbert továbbra is jó megoldásnak véli a szádfalazást, mert így kb. 13. 000. Forintból ki lehetne hozni egy métert. Továbbá a munkadíjat sem feltételezi magas költségnek.

Kenéz László szavazásra bocsátja, hogy elfogadja-e a tagság a kőszórára érkezett/ érkező árajánlatok e-mailben való kiválasztását (azzal, hogy a vezetőség és az FB előzetesen támogató véleményt fűz valamelyik megoldáshoz, megkönnyítendő a Tagság választását), (72 óra) és a 35. 000 Forint tagonkénti befizetését. (Amennyiben a harmadik árajánlat kedvezőbb árat ad, akkor ez a költség csökkenhet).

Két ellenszavazat és két tartózkodás mellett **a tagság elfogadja a kőszórára érkező ajánlatok e-mailben való kiválasztásának lehetőségét és a 35. 000. Forintos befizetési kötelezettséget.**

Kenéz László felkéri Dr. Martin Jánost, hogy tartsa meg az idei évi versenyek és a túra értékelését.

Dr. Martin János megkér mindenkit, hogy a hirdetőtáblán kitűzött térkép szerint szíveskedjen hajóját elhelyezni a téli tárolásra. Továbbá arra is felkéri a hajótulajdonosokat, hogy akik olyan helyre vannak kiírva, ahol két sorban állnak a hajók, azok előzetesen egyeztessenek arról, hogy ki mikor akar tavasszal vízre menni és ennek megfelelően helyezték el hajóikat. Elmondja, hogy idén összesen 20 Lacajos hajó indult el valamilyen versenyen. Ezeknek a hajóegységeknek a több mint a fele csak 1-2 versenyen vett részt. 15 hajó indult el yardstick 2-ben, ebből 12 egység 25-ös jolle. A yardstick 3-ban pedig 5 hajó képviselte versenyen a Port Lacajt. Az említett Yardstick versenysorozat a Somogy Megyei Vitorlás Szövetség égisze alatt került megrendezésre. Ez a sorozat 13 versenyből áll, melyekből szabadon lehet választani. A telepen szép eredményeket értünk el. Azzal folytatja, hogy két versenyt rendeztünk meg a Bajnokságon kívül. A Pálos István Emlékversenyt és a Termoplus Kupát. Ezeken felül sor került 3 gyerektábor valamint a rendőrnapi lebonyolítására.

Homokiné Eta megosztja a jelenlevőkkel, hogy lehetőségünk van egy turisztikai célú pályázat benyújtására. Javasolja, hogy olvassuk át és próbálkozzunk meg a beadással.

Kenéz László azzal válaszol, hogy nagyobb esélyt lát a pályázat elnyerésére, amennyiben azt TVSK szinten nyújtjuk be, és nem Lacaj szinten. Ígértet tesz, hogy továbbítja a kiírást Fejes Imrének (TVSK), mert úgy véli, hogy ő jártas ilyen ügyekben.

Dr. Martin János felkéri a hajótulajdonosokat, hogy aki még nem tette meg, az mielőbb feliratozza a sólyakocsiját. (hajó neve vagy a tulajdonos neve). Megállapította, hogy néhány kocsi kritikátlan állapotban van, kéri, hogy ezeket szíveskedjenek rendbe hozni.

Ennek kapcsán **Fábián György** sérelmezi, hogy minden évben „kazalba” rakják a sólyakocsikat. Kéri, hogy ezentúl az övé ne kerüljön bele.

Kenéz László azzal indokolja az összerakást, hogy kell a hely a bajnokság alatti sátrazásra valamint parkolásra.

Azzal folytatja, hogy Lacaj Bácsi szobra lassan elkészül. Egyúttal megköszöni Fábián Györgynek a szobor eddigi ápolását, kezelését. Elképzelése szerint a kopjafa körüli kertben kerülne elhelyezésre a szobor.

Elhangzott egy javaslat, hogy a hátsó sólya rossz állapotban van. Az alacsony vízállásnak köszönhetően most könnyebb lenne helyrehozni és tavaszra már újra használhatóvá válna.

Székelly Róbert felveti a központi sólya helyreállításának kérdését is.

Kenéz László azt válaszolja, hogy Tihanyban látott egy jó megoldást és utána néz, hogy hogyan oldhatnánk meg ezen problémáinkat.

Gyurina Róbert megkérdezi, hogy az egyszeri hozzájárulást neki is meg kell-e fizetni, mert ő ugyan bérlő, de TVSK tagsággal valamint teleptagsággal is rendelkezik.

Kenéz László azzal felel, hogy igen, meg kell, hogy fizesse, de még így is jobban jár, mintha a magasabb bérleti díjat kellene befizetni.

ifj. Fischer Dezső sérelmezi, hogy a TVSK küldött közgyűlésén nem képviseljük kellően a Lacajt. Továbbá az sem tisztázott, hogy kik is a küldötteink. Évente kellene választanunk. (ez a TVSK alapszabályában benne van). Javasolja, hogy tavasszal válasszunk küldötteket. Tart attól, hogy ha nem vagyunk jelen, akkor számunkra kedvezőtlen döntések fognak születni, valamint aggódik a telep sorsáért.

Kenéz László úgy reagál, hogy ugyan több éve választottunk őket, de vannak küldötteink. Ezen küldöttek névre szóló értesítéseket kapnak a gyűlések előtt, melyekre fel is szoktak járni. Hozzáteszi, hogy ne aggódjon, mert a telep nem adható el. Ha esetlegesen felbomlana a TVSK, akkor a fonyódi vagyon kizárólag a fonyódi tagok tulajdonává válna. A központi vagyon (budapesti iroda) a TVSK tagok telepenkénti arányában kerülne felosztásra.

id. Fischer Dezső elmondja, hogy ő mindig is küldött volt, de az utóbbi pár évben nem kapott meghívót a gyűlésekre, pedig lakcíme nem változott.

ifj. Fischer Dezső javasolja, hogy hozzunk létre egy Jelölő Bizottságot. A jelöléseket e-mailben Haraszi Évának kelljen leadni. A Jelölő Bizottság további tagjai: id. Fischer Dezső, valamint Homokiné Eta. A Bizottságba való jelölést mindhárman elfogadják.

Haraszi Éva elégedettségét fejezi ki a fizetési fegyelemmel kapcsolatban.

ifj. Fischer Dezső azzal fejezi be, hogy az SZMSZ módosítására vonatkozó javaslatokat e-mailben Dr. Kottász Béla Dávidnak küldje a tagság.

Kenéz László megköszöni a részvételt és további jó hajózást kíván.