

TVSK Túravitorlás Sportklub
1024 Bp. Káplár u. 10/a Fsz.4

Partfal karbantartás MŰSZAKI LEÍRÁS

**Túravitorlás Sportklub Fonyódi telep-
kishajó kikötő**

Partfal karbantartási tervdokumentáció

Tartalom

1. Előzmények.....	2
2. Rendeltetés	2
3. A létesítmény elhelyezkedése	3
4. A kikötő térségének vízrajzi adatai:.....	3
5. Felmérés	3
6. Kikötő létesítmények leírása	3
6.1 A partfal karbantartás követelménye.....	3
6.2 Jelenlegi partszakaszok.....	4
6.3 A partfal karbantartása.....	5
6.4 Létesítendő partvédelem	6
7. Kivitelezés ütemezése	7
8. A kikötő üzemeltetőjének adatai	7
9. Környezet és természetvédelem	7

1. Előzmények

A tervdokumentáció a Túravitórlás Sportklub (1024 Budapest, Káplár u. 10/a) megbízásából készült. A megrendelő jelenleg a Nemzeti Fejlesztési minisztérium, Hajózási Hatósági Főosztály engedélyével kikötőt üzemeltet a helyszínen, a kikötő üzemben tartási engedélye (BP/0803/740-6/2021 határozaton, -/19/B/D/A/-/182-00) 2031. október 9.-ig érvényes.

A meglévő kikötő (35700/9352-3/2021.ált.) vízjogi üzemeltetési engedéllyel rendelkezik, amelyet a Középdunántúli Vízügyi igazgatóság adott ki. Az engedély 2037. január 31-ig érvényes.

2. Rendeltetés

- A tervezett létesítmény kishajók fogadására alkalmas;
- Jellege: kedvtelési célú,
- Üzemeltetési forma: saját használatú,
- Üzemelteti ideje: időszakos, április 1-től november 15-ig,
- Kiépítése: tavi egymólós, medencés kikötő.

3. A létesítmény elhelyezkedése

A kikötő Fonyód közigazgatási területén helyezkedik el. Közúton a Fürdő utca felől a Bereg utcából közelíthető meg. Természetben Sás u 13.

A kikötő földrajzi azonosítója (WGS-84 rendszerben):
N46°45,2'
E17°33,7'

Ez a kikötő bejárat bal oldali jelzését határozza meg.EOV-ban:
Y = 536 610 m
X = 157 721 m

4. A kikötő térségének vízrajzi adatai:

Mértékadó vízmérce helye:	Siófok		
Vízfolyás:	Balaton		
Területi igazgatóság:	KDTVIZIG (Székesfehérvár)		
Jellemző értékek:	cm	mB.f.	mA.f.
Vízmérce „0” pontja:	±0,00	103,41	104,09
LKV:	+16	103,57	104,25
LNV:	+161	105,02	105,70
HKV:	+70	104,11	104,79
HNV:	+120	104,61	105,29
<i>m B.f. - méter a Balti-tenger szintje felett m A.f. – méter az Adriai-tenger szintje felett</i>			

5. Felmérés

A kikötő felmérését a megrendelő szolgáltatta.

6. Kikötő létesítmények leírása

6.1 A partfal karbantartás követelménye

A kikötő belső öblének partvonala mentén a meglévő függőleges partfal karbantartása tervezett. Az egymás mellé levert akácfa cölöpsorból álló partfal leendő magassága a terepszinttől függően minimum 1.70 m.

A megadott relatív magasság a siófoki vízmérce „0” pontjához képest értendő (ez 105,11 mBf. partfal magasságot jelent).

6.2 Jelenlegi partszakaszok

1. jelű partszakasz

A 8325/4 hrsz parti földterület partvédelmét képezi. A partfal megtámasztása egymás mellé vert felezett akácfa cölöpökkel történik. A cölöpsor a megrendelő informálása szerint a partfal mögötti feltöltött területen levert cölöpökhöz van kihorgonyozva feszített huzalok segítségével.

2. jelű partszakasz

Szintén a 8325/4 hrsz parti földterület partvédelmét képezi. A partfal megegyezik az előző pontban szereplő partszakaszéval.

3. jelű partszakasz

A 8325/5 hrsz parti földterületnek-a belső öböl rész baloldali-partvédelmét képezi. A partfal tartása egymás mellé vert felezett akácfa cölöpökkel történik. A partfal cölöpök a vízdalon -egy vízszintesen elhelyezett U acélprofil heveder segítségével- a partfal mögötti feltöltött területen levert cölöpökhöz van kihorgonyozva feszített huzalok segítségével.

4. jelű partszakasz

A 8325/4 hrsz parti földterület partvédelmét képezi. Itt egy szádfal és kőszórás található. Ezen a partszakaszon helyezkedik el a meglévő sólya pálya.

5. jelű partszakasz

A 8325/5 hrsz parti földterületnek -a belső öböl rész jobb oldali- partvédelmét képezi. A 3. jelű partfallal megegyező kialakítás látható. Ez a partszakasz az egyik legrosszabb állapotban lévő jelenleg.

6. jelű partszakasz

Az 3. jelű partfallal megegyező műszaki megoldás látható.

7. jelű partszakasz

Az 3. jelű partfallal megegyező műszaki megoldás látható. Ezen a partszakaszon a partvédmű részü támasztására beton mellvéd található.

7.3.1 8. jelű partszakasz

Az előző szakasszal megegyező a partfal kialakítása. Ezen a partszakaszon szintén a partvédmű rézsűjének támasztására zsalufal került megépítésre.

6.3 A partfal karbantartása

A meglévő épített partfal magassága a síófoki vízmérce „0” pontjától mérve a különböző szakaszain 140-170 cm értékeket vesz fel. A 3. partfal az eredeti jogi határvonaltól a víz felé erősen bedőlt.

A part védelmére a egymást mellé érintőlegesen levert, Ø16-20 cm, 3,0 m hosszú kihegyezett akác cölöpökből álló támaszfal tervezett. A karbantartandó partfal hossza 122,7 m. A cölöpsor megfelelően egyenletes leveréséhez ajánlott vezetősínt (pl. egy I gerendát) használni legalább 3, de inkább 6 m-es hosszban.

A cölöpsor összetartására 3m hosszú, 10x10 cm-es keményfa fűrészelt gerenda heveder szolgál. A horgony cölöppel összekötő (tűzi horganyzott) M12 meneteszár egy valamely cölöpön átmenő furaton át rögzül a cölöphöz. A kötőelemek a hevederben egy süllyesztett furatban kerülnek elhelyezésre, mert a heveder dörzsperemként is funkcionál, így nem okoz sérülést a hajókban.

A partfal kihorgonyozása a parti feltöltésbe levert, 1,5 m hosszú, félbe vágott Ø20 akácfa horgonycölöphöz történik. Erre merőlegesen rögzített 2 db 1 m hosszú keményfa deszkával (vagy más tartós fűrészárúval) növelve a fal irányába a hasznos laterál felületet. Ezek leveréséhez is szükséges munkaárkot készíteni. A horgony cölöpök a partfal vízszintes hevederével menetes száakkal kapcsolódik. A kihorgonyzás 1,5 m-2,5 m távolságonként szükséges a különböző partszakaszokon. Az 5. partfalon 5db 3m hosszú csapadékvíz elvezető beépítendő.

Annak okán, hogy a szerves talaj kimosódása ne jusson a Balaton vízébe, a partfal cölöpsora mögötti munkaárkokban műszaki geotextíliát kell elhelyezni. A meder szintig (vagy a munka hézag mélységéig) geotextília berakása szükséges típustól függően 1 vagy 2 rétegben, lazán; bontás során keletkező acél nehezékekkel az árok aljára súlyozva, 2 m hosszú acélrudakkal beigazítva a cölöpök hézagaiba, feltöltés után azokat ki lehet húzni. Az ajánlott geotextília típus: Tiptex BS40-Nem szőtt tűnemezelt (500 g/m²).

A kikötő medence körül a 5.partfal melletti ösvény 10 cm-es réteges murva terítéssel jön létre.

6.4 Karbantartandó partvédelem

1. jelű partszakasz

A jelenlegi partfalon aránylag jó állapotú, így nem tervezett változtatás.

2. jelű partszakasz

A jelenlegi partfalon aránylag jó állapotú, így nem tervezett változtatás.

3. jelű partszakasz

A jelenlegi partfal erősen erodált. A jogi határvonaltól a víz felé erősen bedőlt. Ott a cölöpsor mögött közvetlenül a föld kitermelése után a cölöpök visszahúzása szükséges az eredeti jogi határvonalra illetve az erodált felezett akác cölöpök helyére az eredeti jogi határvonalra egymás mellé levert és kihorgonyzott Ø16-22 cm akác cölöpökkel kerül megtámasztásra a partfal 55,2 m hosszon. A cölöp sor mögött műszaki geotextíliát kell elhelyezni a zúzottkő körül. A meglévő terepszint miatt a tervezett partfal magasság a vélhetően eredeti, a síófoki vízmérce „0” pontjától mért min 170 cm. A tervezett partfal kialakítás műszaki megoldásának metszete a B metszet rajzon látható.

4. jelű partszakasz

A jelenlegi partfalon nem tervezett változtatás.

5. jelű partszakasz

A jelenlegi partfal erősen erodált. Ahol a meglévő partfal helyenként bedőlt a meder felé, ott a cölöpsor mögött közvetlenül a föld kitermelése után a cölöpök visszahúzása szükséges illetve az erodált felezett akác cölöpök helyére egymás mellé levert és kihorgonyzott Ø16-22 cm akác cölöpökkel kerül megtámasztásra a partfal 67,5 m hosszon. A cölöp sor mögött műszaki geotextíliát kell elhelyezni a zúzottkő körül. A meglévő terepszint miatt a tervezett partfal magasság a vélhetően eredeti, a síófoki vízmérce „0” pontjától mért 170 cm.

A tervezett partfal kialakítás műszaki megoldásának metszete az A metszet rajzon látható.

6. jelű partszakasz

A jelenlegi partfalon nem tervezett változtatás, csak az 5. sz. partfal szomszédságában, azzal megegyező módon.

7. jelű partszakasz

A jelenlegi partfalon aránylag jó állapotú, így nem tervezett változtatás.

8. jelű partszakasz

A jelenlegi partfalon aránylag jó állapotú, így nem tervezett változtatás.

7. Kivitelezés ütemezése

A megrendelő a karbantartásokat 2022. 6. héttől a 13. hét végéig tervezi elvégezni.

8. A kikötő üzemeltetőjének adatai

Név: TVSK Túravitorlás Sportklub Fonyódi Telep Port Lacaj
Cím: 1024 Bp. Káplár u. 10/a Fsz.4
Adószám: 19802594-2-14
Képviselőiben: Náray Vilmos TVSK Elnök
Eljárhat: Fischer Dezső Iván TVSK Alelnök
Telefon: +3620 2064739 (Fischer Dezső)
e-mail: tvskportlacaj@gmail.com másolatban dezso.fischer@gmail.com

9. Környezet és természetvédelem

A beavatkozásnak a jelenleg fennálló állapothoz képest a földre, a vízre, mint természeti elemekre alapvetően semleges hatása van, nem jár a lefolyási viszonyok megváltoztatásával.

Az elbontás során figyelni kell arra, hogy a szerves talaj ne jusson a Balaton vízébe, azt a területen szétosztatva kell elhelyezni.